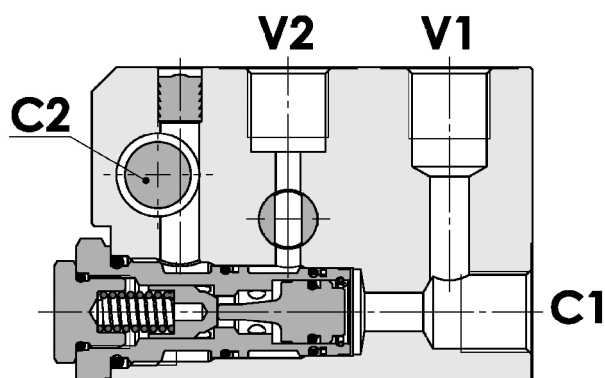
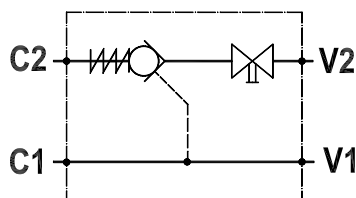




Valvola di blocco pilotata semplice, montaggio con vite forata, rubinetto, versione destra
Single pilot operated check valve, drilled screw version with manual shut-off, right version

Rev.01-2010/05

**SPECIFICHE TECNICHE**

Materiali: corpo in alluminio anodizzato. Lotturatore conico guidato è in acciaio trattato termicamente. La superficie esterna della cartuccia è protetta mediante zincatura.

Portata max.: 30 l/min

Pressione max.: 250 bar

Pressione di apertura: standard 0,5 bar, a richiesta 2,5-5-10-20 bar

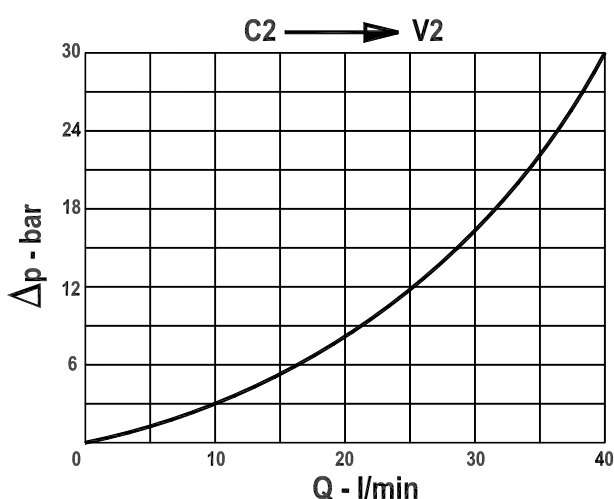
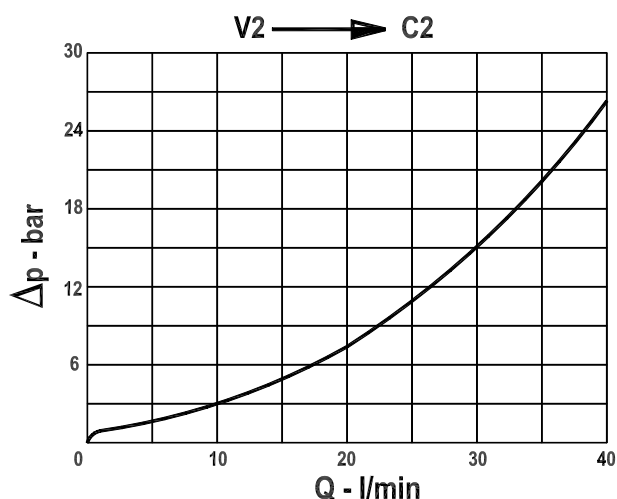
TECHNICAL SPECIFICATIONS

Materials: body is aluminium made, anodized. Guided poppet is in hardened steel. External surface of cartridge is zinc plated.

Rated flow: 30 l/min

Max. pressure: 250 bar

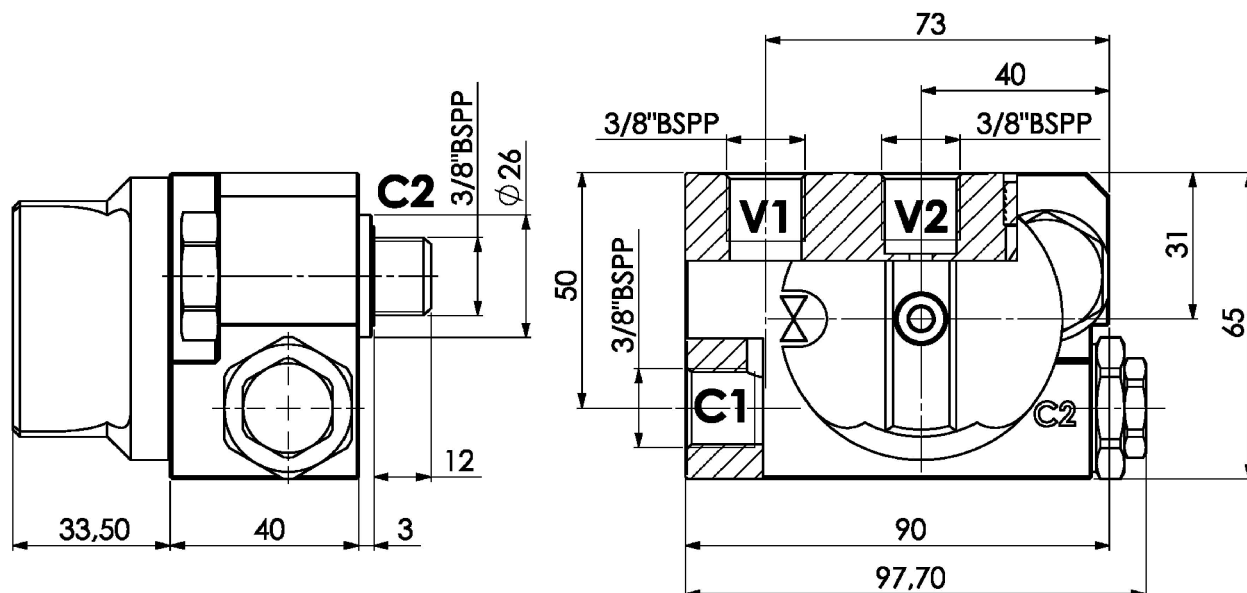
Cracking pressure: 0,5 bar (std), 2,5-5-10-20 bar on request

DIAGRAMMA PERDITE DI CARICO
PRESSURE DROP CURVES



Valvola di blocco pilotata semplice, montaggio con vite forata, rubinetto, versione destra
Single pilot operated check valve, drilled screw version with manual shut-off, right version

Rev.01-2010/05



TIPO TYPE	RAPP. DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	PESO WEIGHT
		Kg
FPS-C-40-B-PR1-3/8	1 : 4	0.875

Con la guarnizione sul pistone di pilotaggio si consiglia di montare una molla sul ritegno di almeno 2.5 bar
With the seal on the pilot piston, we recommend to assemble a at least a 2.5 bar spring on the check valve

ESEMPIO DI ORDINAZIONE - ORDERING CODE EXAMPLE

F P S C 4 0 * G B P R 1 3 / 8 *

0.5 bar (std)
* 2.5 ÷ 5 ÷ 10 ÷ 20 bar
Pressione apertura ritegno, omettere se std
Cracking pressure, omit if standard

* Guarnizione sul pilota, omettere se non richiesta
With o-ring on pilot valve, omit if not requested

Guarnizioni i **Seals:**
V=Viton *
Omettere se BUNA-N i **Omit if BUNA-N**